

Vabanquespiel der Opposition

Bernd Schimmler zur Abgeordnetenhausdebatte: Pflüger und Lindner gefährden BBI

Die Debatte um die Schließung des Flughafens Tempelhof im Abgeordnetenhaus am 26. April zeigte einmal mehr die Sachkompetenz des Regierenden Bürgermeisters in dieser Frage, aber auch das Vabanquespiel der Opposition. Die GRÜNEN allerdings haben durch einen Sachbeitrag von Frau Eichstädt- Bohling immerhin zeigen können, dass sie die bestehende Sachlage erkennen.

Dies konnten die Herren Lindner und Pflüger allerdings kaum vermitteln. Sie beriefen sich auf Möglichkeiten, Hoffnung und auf ein Gutachten, dass die Bundesfinanzverwaltung im Auftrag gab, als die merkte, dass bei einem Leerstand in Tempelhof Kosten für sie entstehen würden.

Was würde denn der Rechtsanwalt Dr. Lindner einem Mandanten raten, wenn in einem Gutachten stehen würde, das "ein Risiko bleibe", dass die bisherige Rechtslage (Landesentwicklungsplan -LEP -) "einem eingeschränkten Flugbetrieb" entgegenstehe und dass dies alles nur möglich wäre, wenn der LEP geändert werden würde, was den bisherigen Klägern allerdings eine Steilvorlage liefern würde, um im einstweiligen Rechtsschutz sofort einen Baustopp zu erreichen? Die Gedankenspiele einer Rechtsanwaltskanzlei, die bereits diese Gefährdungssituationen deutlich aufzeigt, kann nicht Handlungsmaxime zweier Landesregierungen sein und letztlich auch nicht die des Bundes.

Es wird Zeit, dass sich insbesondere der Bund Gedanken über die Verwendung der Immobilien macht. Alles andere gefährdet den dringend notwendigen Flughafen für Berlin, der internationale Flüge ermöglicht.

Dies ist in Tegel schon heute kaum möglich, eine Boing 747 - als "uralte" Maschine kann dort nicht andocken, die künftigen und teilweise schon fliegenden Modelle auch nicht. Tegel ist aber "der" Flughafen für Berlin, die Internationalen Carrier wollen nicht zum alten Flughafen Schönefeld, dies wird sich erst ändern, wenn er moderne Facilities anbietet. Hierzu benötigt die deutsche Hauptstadt auch einen ihr gemäßen Flughafen, der immer noch kleiner wäre als Frankfurt und München, auf die die Lufthansa setzt, aber kein europäisches Land würde auf einen solchen Flughafen wie den BBI verzichten, als Flughafen ihrer Hauptstadt.

Ihn in juristischen Verfahren zu gefährden, nur um Opposition zu spielen, dies scheinen die Herren Lindner und Pflüger nicht zu bedenken oder wissentlich in Kauf zu nehmen. Wilhelm zwo hatte dafür einen klassischen Begriff: "Vaterlandslose Gesellen". **Bernd Schimmler**